

P R E S S E M E D D E L E L S E

Odder, den 5. Januar 2010

Hjælp på vej til kørende landmænd

Færdselsloven er lavet i en tid, hvor landbrugene var af en helt anden størrelse og transporten mellem markerne derfor markant mindre. Derfor fremlagde folketingsmedlem Kristian Pihl Lorentzen ved et møde med Dansk Landbrug Midt- Østjylland en række ændringsforslag, der også er sendt til justitsminister Lars Barfoed.

”For øjeblikket er der en mani med kun at lefle for videnssamfundet, men vi har altså også brug for arbejdspladser til folk, der har håndens og ikke kun bogens ekspertise,” sagde Kristian Pihl Lorentzen til mødet. ”Vi er nødt til også at få forslag igennem, der gavner landbruget og ikke blot irriterer. Også set i lyset af, at landbruget bidrager med en meget stor del af Danmarks samlede eksport.”

Et væsentligt ændringsforslag til færdselsloven er, at den tilladte hastighed for traktorer sættes op til 40 km/timen. Naturligvis også til gavn for færdselssikkerheden. Det samme er forslaget om at påmontere bag kofangere på opsamlervogne, så man kan undgå de meget uheldige ulykker, der er set den seneste tid. Ud over, at ændringsforslagene kan gøre hverdagene nemmere for dansk landbrug og trafikikkerheden større, bidrager flere af ændringerne desuden til øget miljøsyn. Således er der i forslagene bl.a. også taget højde for, at bæltekøretøjer skal være fremtidens køretøj, idet disse ikke ødelægger så meget som hjul.

”Indenfor erhvervet har vi jo i flere år forgæves prøvet at få ændret færdselsloven,” siger formand for DLMØ Jens Gammelgaard. ”Derfor skal Kristian Pihl Lorentzen have ros for, at han nu tager problemet op og får det gennem det politiske system. Nu ser det ud til, at det endelig lykkedes at få tilpasset loven, så den passer til virkelighedens verden.”

Mødet mellem Kristian Pihl Lorentzen og Dansk Landbrug Midt- Østjylland (DLMØ) sker som led i en række møder mellem organisationen, der repræsenterer godt 5000 landbrug i det midt- og østjyske, og nationale og lokale politikere. Møderne er iværksat af DLMØ og er påtænkt som en mulighed for at komme i tættere dialog med politiske instanser.

”Det er vigtigt, at vi har kontakten med dem, der har indflydelse på vores erhverv,” siger Jens Gammelgaard.

Forslagene i punkter

Kristian Pihl Lorentzen fremlagde ændringsforslagene til færdselsloven under mødet med DLMØ i sin egenskab som Venstregruppens trafikordfører. Et hverv han har haft siden 2006. Forslagene er udarbejdet i tæt samarbejde med den fælles færdselsgruppe, der bl.a. repræsenterer Danske Sukkerroedyrkere og Dansk Maskinhandlerforening og indeholder følgende elementer:

- Maksimal tilladelig længde øges fra 18,75 m til 25,00 m, når vejtransport foretages fra avlsgård/maskinstation til mark med traktorer og motorredskaber med påhængsredskaber/vogne.
-
-

BOULVARDEN 13
8300 ODDER
Tlf. 4043 0769
FAX 8654 1848
HKS@DLMØ.DK

- Maksimal tilladelig bredde hæves fra 2,55 m til 3-3,30m, når der foretages registreringspligtig transport fra mark til avlsgård, og denne transport sker med traktorer efterspændt transportvogne monteret med brede lavtryksdæk.
- Nye krav om, at der altid er monteret bag kofanger på opsamlervogne, som også kan køre som frakørselsvogn (kombivogne).
- For ældre kreaturvogne tillades, at de må være bredere end 2,25 m, når det alene er hjulene, der bevirker en forøget bredde.
- Transportable buffertanke til gylle henføres til kategorien påhængsredskaber, når de transporteres tomme på vejen.
- At der efter en gyllevogn må efterspændes en bugseret gyllenedfælder under transport fra maskinstation til kunder og i mellem kunder.
- Tilladelse til, at en gyllevogn, uden at medbringe nedfælder mellem gård og mark, fortsat kan betragtes som et påhængsredskab (nedfælder bliver stående i marken).
- Dimensionsbekendtgørelsen udvides til også at omfatte skovarbejde og jordarbejde samt kørsel til og fra reparatør/leverandør.
- Skovmaskiner omfattes af undtagelsesbestemmelserne for bredde, idet der samtidig stilles krav om ledsagevogn begrundet i forringet udsyn fra førerpladsen.
- Sidestilling af gummigeder, der udfører landbrugsarbejde og jordarbejde, så sidstnævnte ikke skal transporteres på blokvogn, hvis den er bredere end 2,55 m.
- Tilladt hastighed for traktorer bringes i overensstemmelse med definitionen på traktorer jf. frdls. §2 nr. 24, hvilket kan ske ved at hæve tilladte hastighed i §43 stk. 5, sidste led, - for traktorer og motorredskaber – til 40 km/t.
- Øget akselbelastning og totalvægt for påhængskøretøjer, så de generelle regler på 10 ton/11,5 tons pr. aksel må anvendes, så de følger reglerne for lastbiler fra 1/7-2011 jf. trafikaftalen fra november 2010.
- Øget akselbelastning og totalvægt for motorredskaber, så max. Totalvægt bliver 48 ton, idet dæktrykket aldrig kommer over 3 bar.

BOULEVARDEN 13
8300 ODDER
TLF. 4043 0769
FAX 8654 1848
HKS@DLMO.DK

- Forslag om fokus på kontaktryk på vejen frem for akseltryk og totalvægt. Et typisk landbrugsredskab trykker langt mindre end en lastvogn målt pr. cm².
- Bæltekøretøjer: Der gives dispensation til de enkelte køretøjer.
- For køretøjer, der delvist er forsynet med bælter gives en generel tilladelse med hensyn til totalvægt.
- Slæbning: Der gives ny dispensation under særlige forhold samt tilladelse til at efterspænde uregistreret lav vogn inden for tilladt længde.
- Der stilles nye krav om montering af refleksplader på traktorer og maskiner analogt med de tyske regler. Endvidere foreslås krav om højtplacerede blinklys på traktorer og påhængsredskaber. Vil styrke trafiksikkerheden.

Læs desuden mere om DLMØ på www.dlmo.dk.

Kristian Pihl Lorentzen og Jens Gammelgaard kan kontaktes via nedenstående.

Venlig hilsen

Helge Kjær Sørensen

Sekretariatschef
Mobil: 4043 0769

BOULEVARDEN 13
8300 ODDER
TLF. 4043 0769
FAX 8654 1848
HKS@DLMO.DK